

POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

KOMISJA EUROPEJSKA

Zgłoszenie zamiaru koncentracji

(Sprawa M.10532 – GIP / IFM / SYDNEY AIRPORT)

Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2021/C 466/07)

1. W dniu 9 listopada 2021 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- IFM Investors Pty Ltd, („IFM”, Australia),
- Global Infrastructure Management, LLC („GIP”, Stany Zjednoczone),
- Sydney Airport Limited oraz Sydney Airport Trust 1 (wspólnie „Sydney Airport”, Australia).

Przedsiębiorstwa IFM oraz GIP przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad całym przedsiębiorstwem Sydney Airport.

Koncentracja dokonywana jest w drodze oferty publicznej ogłoszonej dnia 13 września 2021 r.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- w przypadku IFM: podmiot zarządzający inwestycjami na skalę światową, będący własnością inwestora, reprezentujący około 30 mln członków funduszy emerytalnych i zarządzający aktywami w zakresie infrastruktury, akcji notowanych, kapitału prywatnego i inwestycji dłużnych. Biura podmiotu znajdują się osiada biura w Australazji, Stanach Zjednoczonych i Europie,
- w przypadku GIP: niezależny inwestor infrastrukturalny skoncentrowany na sektorach transportu, energii, odpadów i wody. GIP realizuje inwestycje w Europie, obu Amerykach, Azji, na Bliskim Wschodzie i w Australazji,
- w przypadku Sydney Airport: jest właścicielem krajowego i międzynarodowego portu lotniczego z siedzibą w Sydney w Australii i jest notowany na australijskiej giełdzie papierów wartościowych. Posiada trzy terminale pasażerskie i siedem terminali towarowych, a ponadto świadczy usługi lotnicze, detaliczne, w zakresie nieruchomości i wynajmu samochodów.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽²⁾ sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

⁽²⁾ Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5..

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.10532 – GIP / IFM / SYDNEY AIRPORT

Uwagi można przysyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

Adres pocztowy:

Komisja Europejska
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
