

## V

(Ogłoszenia)

## POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

## KOMISJA EUROPEJSKA

**Zgłoszenie zamiaru koncentracji****(Sprawa M.10185 — Pierer Industrie/Palfinger/FSS/Jetfly)****Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2021/C 99/10)

1. W dniu 15 marca 2021 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(1)</sup>, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Pierer Industrie AG („PIAG”, Austria),
- Palfinger AG („Palfinger”, Austria),
- FSS Vermögensverwaltung GmbH („FSS”, Austria),
- Jetfly Airline GmbH („Jetfly”, Austria).

Przedsiębiorstwa PIAG, Palfinger i FSS przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwem Jetfly.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- w przypadku przedsiębiorstwa PIAG: przemysłowa grupa inwestycyjna działająca na całym świecie w obszarze produkcji i dystrybucji motocykli, rowerów elektrycznych, jak również komponentów do dwukołowych pojazdów silnikowych; w obszarze rozwoju, produkcji, utrzymania i dystrybucji zaawansowanych technologicznie mechanicznych systemów dla komponentów dynamicznych na potrzeby branży wyścigowej, pojazdów luksusowych i lotnictwa; jak również w obszarze produkcji hamulców, pomp i elementów silnika wydajnych pod względem emisji dwutlenku węgla;
- w przypadku przedsiębiorstwa Palfinger: światowy producent hydraulicznych mechanizmów podnoszących i ładujących, wykorzystywanych w pojazdach użytkowych, na statkach oraz w urządzeniach stacjonarnych;
- w przypadku przedsiębiorstwa FSS: spółka zarządzania aktywami o zasięgu światowym, prowadząca działalność w obszarze produkcji narzędzi i kształtek technicznych; w obszarze badań i rozwoju w odniesieniu do systemów dźwiękowych, nawigacyjnych i telematycznych na potrzeby branży motoryzacyjnej; w obszarze badań nad technologiami informacyjno-komunikacyjnymi, ich rozwoju i obsługi; jak również w obszarze cyfrowych wyświetlaczy;
- w przypadku przedsiębiorstwa Jetfly: przedsiębiorstwo lotnicze działające na całym świecie, oferujące klientom komercyjne loty czarterowe.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

(<sup>1</sup>) Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(?)</sup> sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.10185 — Pierer Industrie/Palfinger/FSS/Jetfly

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

Adres pocztowy:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

---

<sup>(?)</sup> Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.