

**Zgłoszenie zamiaru koncentracji****(Sprawa M.11059 – TOYOFUJI / NYK / KAMIGUMI / TTC / PT. PATIMBAN)****Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2023/C 163/11)

1. W dniu 27 kwietnia 2023 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(1)</sup>, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Toyofuji Shipping Co., Ltd (Japonia), kontrolowanego przez Toyota Motor Corporation,
- Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (Japonia),
- Kamigumi Co., Ltd. (Japonia),
- Toyota Tsusho Corporation (Japonia).

Toyota Tsusho Corporation, Toyofuji Shipping Co., Ltd, Nippon Yusen Kabushiki Kaisha i Kamigumi Co., Ltd. przejmą, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad całym przedsiębiorstwem PT. Patimban International Car Terminal.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji:

- Toyofuji Shipping Co., Ltd jest przedsiębiorstwem transportu morskiego należącego do Toyota Group, z siedzibą w Tokai, Aichi, Japonia. Jest to przedsiębiorstwo żeglugowe obsługujące statki typu ro-ro, prowadzące działalność w Azji, Ameryce Północnej, Oceanii i Europie.
- Nippon Yusen Kabushiki Kaisha to japońskie przedsiębiorstwo żeglugowe prowadzące działalność na całym świecie. Siedziba przedsiębiorstwa znajduje się w Chiyoda w okręgu Tokio, Japonia. Nippon Yusen Kabushiki Kaisha zarządza, za pośrednictwem swoich spółek zależnych i powiązanych, flotą obejmującą kontenerowce, statki do przewozu ładunków masowych, zrzębków, statki typu ro-ro, gazowce LNG oraz statki wycieczkowe.
- Kamigumi Co., Ltd. świadczy usługi logistyczne i transportowe, takie jak transport w porcie, transport towarowy, transport krajowy i transport międzynarodowy. Świadczy również usługi na miejscu w fabryce, takie jak załadunek i rozładunek surowców, kontrola materiałów, załadunek towarów magazynowych oraz transport ładunków ciężkich. Przedsiębiorstwo prowadzi działalność wyłącznie w Tajlandii, Malezji, Chinach, Tajwanie, Wietnamie, Bangladeszu, Singapurze, Indonezji, Mjanmie, Kambodży, Hiszpanii, Stanach Zjednoczonych oraz w Meksyku. Siedziba przedsiębiorstwa znajduje się w Chuo-ku, Kobe, Japonia.
- Toyota Tsusho Corporation (Japonia) wchodzi w skład Toyota Group i prowadzi działalność na skalę światową w zakresie przywozu i wywozu w imieniu Toyota Group. Siedziba przedsiębiorstwa znajduje się w Tokio i Nagoi w Japonii. PT. Patimban International Car Terminal to jednostka zależna, której właścicielem jest w całości Toyota Tsusho Corporation. Przedsiębiorstwo prowadzi działalność wyłącznie w Indonezji, w zakresie obsługi i zarządzania terminalem samochodowym w nowym międzynarodowym porcie (Patimban New International Port) w regionie Subang, na zachodzie wyspy Jawa, Indonezja. PT. Patimban International Car Terminal prowadzi działalność dotyczącą wspomnianego terminalu od 17 grudnia 2021 r. i nie prowadzi żadnej innej działalności na rynku indonezyjskim.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(2)</sup> sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie 10 dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.11059 – TOYOFUJI / NYK / KAMIGUMI / TTC / PT. PATIMBAN

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą lub pocztą elektroniczną. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: [COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu](mailto:COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu)

Adres pocztowy:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

---