

Sprawozdanie końcowe urzędnika przeprowadzającego spotkanie wyjaśniające ⁽¹⁾
Systemy bezpieczeństwa użytkowników (II) dostarczane grupie Volkswagen oraz grupie BMW
(AT.40481)
(Tekst mający znaczenie dla EOG)
(2019/C 199/03)

W dniu 7 lipca 2017 r. Komisja wszczęła postępowanie zgodnie z art. 11 ust. 6 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2003 ⁽²⁾ oraz art. 2 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 773/2004 ⁽³⁾ przeciwko przedsiębiorstwom Autoliv ⁽⁴⁾, Takata ⁽⁵⁾ oraz TRW ⁽⁶⁾ (łącznie zwanymi „stronami”).

Po przeprowadzeniu rozmów ugodowych ⁽⁷⁾ i przedłożeniu propozycji ugodowych ⁽⁸⁾ zgodnie z art. 10a ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 773/2004, w dniu 10 stycznia 2019 r. Komisja powiadomiła o pisemnym zgłoszeniu zastrzeżeń. Zgodnie z pisemnym zgłoszeniem zastrzeżeń strony uczestniczyły w dwóch pojedynczych i ciągłych naruszeniach art. 101 TFUE i art. 53 Porozumienia EOG w odniesieniu do realizowanych przez nie dostaw produktów bezpieczeństwa użytkowników do niektórych samochodów osobowych, które to dostawy były realizowane na rzecz przedsiębiorstw należących do grupy Volkswagen i grupy BMW.

W swoich odpowiedziach na pisemne zgłoszenie zastrzeżeń strony potwierdziły, zgodnie z art. 10a ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 773/2004, że pisemne zgłoszenie zastrzeżeń odzwierciedla treść przedłożonych przez nie propozycji ugodowych.

W projekcie decyzji Komisji stwierdzono, że strony naruszyły art. 101 TFUE oraz art. 53 Porozumienia EOG poprzez uczestniczenie – w okresie od stycznia 2007 r. do marca 2011 r. – w dwóch pojedynczych i ciągłych naruszeniach polegających na wymianie pewnych szczególnie chronionych informacji handlowych oraz w pewnych przypadkach w uzgadnianiu cen dotyczących sprzedaży grupie Volkswagen i grupie BMW określonych elementów systemów bezpieczeństwa użytkowników (a mianowicie pasów bezpieczeństwa, poduszek powietrznych i/lub kół kierownicy) przeznaczonych do samochodów osobowych.

Zgodnie z art. 16 decyzji 2011/695/UE zbadałem, czy projekt decyzji dotyczy jedynie zastrzeżeń, co do których strony miały możliwość przedstawienia swoich stanowisk. Stwierdzam, że tak istotnie jest.

W związku z powyższym i biorąc pod uwagę fakt, iż strony nie skierowały do mnie żadnych wniosków ani skarg ⁽⁹⁾, stwierdzam, że zapewniono możliwość skutecznego wykonania praw procesowych wszystkich uczestników postępowania.

Bruksela, dnia 1 marca 2019 r.

Joos STRAGIER

⁽¹⁾ Zgodnie z art. 16 i 17 decyzji 2011/695/UE Przewodniczącego Komisji Europejskiej z dnia 13 października 2011 r. w sprawie funkcji i zakresu uprawnień urzędnika przeprowadzającego spotkanie wyjaśniające w niektórych postępowaniach z zakresu konkurencji (Dz.U. L 275 z 20.10.2011, s. 29).

⁽²⁾ Rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2003 z dnia 16 grudnia 2002 r. w sprawie wprowadzenia w życie reguł konkurencji ustanowionych w art. 81 i 82 Traktatu (Dz.U. L 1 z 4.1.2003, s. 1).

⁽³⁾ Rozporządzenie Komisji (WE) nr 773/2004 z dnia 7 kwietnia 2004 r. odnoszące się do prowadzenia przez Komisję postępowań zgodnie z art. 81 i art. 82 Traktatu WE (Dz.U. L 123 z 27.4.2004, s. 18).

⁽⁴⁾ Autoliv, Inc. oraz Autoliv B.V. & Co. KG.

⁽⁵⁾ TKJP Corporation (wcześniej Takata Corporation) oraz TB Deu Abwicklungs-Aktiengesellschaft i.L. (wcześniej Takata Aktiengesellschaft).

⁽⁶⁾ ZF TRW Automotive Holdings Corp. (wcześniej TRW Automotive Holdings Corp.), TRW Automotive Safety Systems GmbH oraz TRW Automotive GmbH.

⁽⁷⁾ Rozmowy ugodowe odbyły się w okresie od listopada 2017 r. do listopada 2018 r.

⁽⁸⁾ Strony złożyły formalne wnioski o zawarcie ugody w dniu [...].

⁽⁹⁾ Zgodnie z art. 15 ust. 2 decyzji 2011/695/UE strony postępowań w sprawach kartelowych, które angażują się w rozmowy ugodowe na podstawie art. 10a rozporządzenia (WE) nr 773/2004, mogą na każdym etapie procedury ugodowej zwrócić się do urzędnika przeprowadzającego spotkanie wyjaśniające, aby zapewnić sobie możliwość skutecznego wykonywania swoich praw procesowych. Zob. również pkt 18 obwieszczenia Komisji 2008/C 167/01 w sprawie prowadzenia postępowań ugodowych w związku z przyjęciem decyzji na mocy art. 7 i 23 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2003 w sprawach kartelowych (Dz.U. C 167 z 2.7.2008, s. 1).